

Objet **[INTERNET] Enquête publique extension Carrière
VICAT Montagnole**



De [REDACTED]
À <pref-icpe@savoie.gouv.fr>
Date 03/11/2022 23:35

Bonjour,

Le dossier d'enquête publique fait plus de 2000 pages, dans son immense majorité, son argumentaire repose principalement, pour ne pas dire exclusivement, sur la mise en place d'un convoyeur souterrain entre le site de Montagnole et le site de La Reveriaz.

Si l'on recherche le terme convoyeur dans les documents, on trouve 183 occurrences.

Par contre si l'on recherche :

- La date de mise en service du même convoyeur, on ne trouve rien, le calendrier le plus précis est : *"Les travaux pour l'installation de celui-ci seront réalisés dans les premières années qui suivront l'obtention de l'arrêté préfectoral d'autorisation"*
- Concernant les quantités de granulats ou de déchets transportés, la précision est du même ordre : *"essentiellement, l'essentiel de"*

Si l'on essaie d'estimer les quantités extraites, ou les déchets inertes importés, les valeurs sont fluctuantes au fil des pages, les valeurs sont précises du simple au double ! Les indications de tonnage sont en outre annuelles, une estimation de tonnage sur une base mensuelle permettrait d'appréhender avec davantage de précisions l'impact et les nuisances générées par l'exploitation.

Si l'on tente de d'estimer l'impact routier en se basant sur les rotations de camions, on fluctue entre 10 à 15 ou 20 à 30, au gré des pages.

Au final, tout est très flou, rien n'est précis sauf les détails à la marge. Ceci dénote soit d'un grand amateurisme dans l'élaboration du document soit d'une volonté de masquer les chiffres et données et de s'offrir ainsi le maximum d'opportunités d'aménager à son gré l'exploitation en fonction de ces besoins.

En 2022 il n'est plus possible de procéder ainsi, nous avons changé de siècle, en l'état un tel dossier ne peut justifier une demande d'autorisation d'exploitation

Ce dossier doit donc recevoir un avis défavorable en l'état dans lequel il est présenté. VICAT dispose d'une extension d'autorisation d'exploitation jusqu'en 2024, la société a donc tout loisir soit d'affiner son document, soit de réaliser son convoyeur et de le mettre en service avec pour objectif la fin des circulations de camions sur des routes inadaptées à ce type de trafic.

Je m'oppose donc pour ces motifs au projet d'extension de la carrière de granulats de Montagnole demandé par la société VICAT.

Cordialement / Best regards

[REDACTED]
[REDACTED]

Sans virus. www.avg.com